

# CATÁLOGO DO EQUIVALENTE NACIONAL

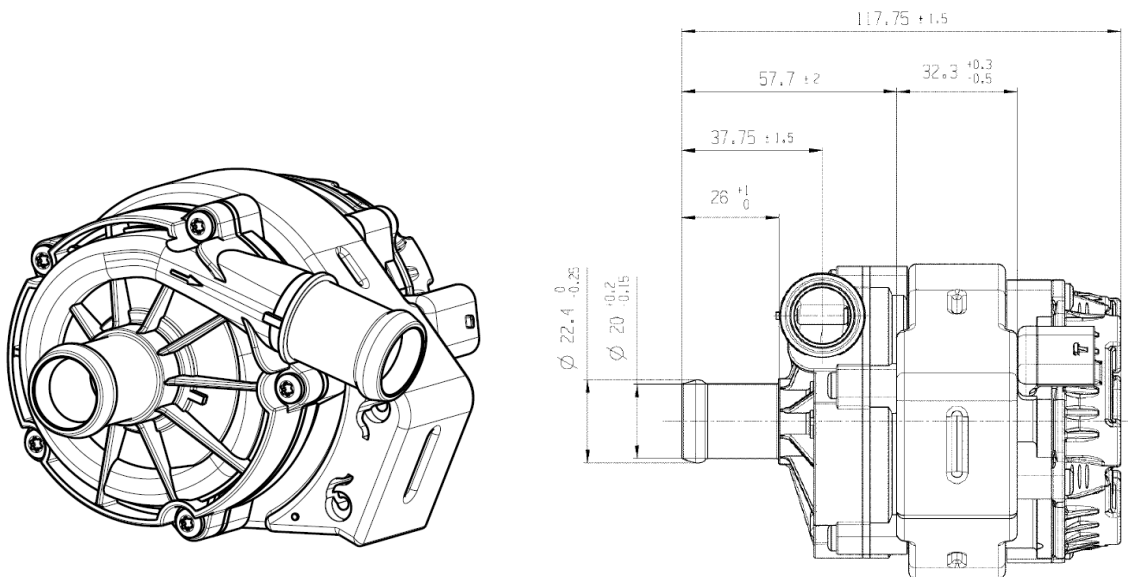
## Pleito de Revogação de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Descrição da autopeça nacional
<b>D18-22R</b>	8413.60.19	Bomba d'água auxiliar elétrica, com acionamento via unidade de controle eletrônica integrada em compartimento selado, controlada por sinal PWM (Modulação por largura de pulso) ou protocolo de comunicação LIN, com diâmetro externo entre 80 mm e 89 mm, comprimento axial de 117,8mm, tensão de acionamento de 8V a 16V, potência hidráulica entre 13W e 25W, vazão entre 900L/h a 1200L/h, pressão nominal de 50kPa a 85kPa temperatura de operação entre -40° a 140° Celsius, para aplicação em sistemas de gerenciamento térmico de veículos automotores, híbridos e elétricos.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Bomba d'água auxiliar elétrica sem-escovas, com acionamento via unidade de controle eletrônica integrada em compartimento selado, controlado por sinal PWM (modulação por largura de pulso) ou protocolo de comunicação LIN, que recebe instruções de um centro de comando externo (sistema de controle de veículo), com diâmetro externo entre 80mm e 89mm, comprimento axial de 117,8mm, tensão de acionamento de 8V a 16V, potência hidráulica entre 13W e 25W, vazão entre 900L/h a 1200L/h, pressão nominal de 50kPa a 85kPa, temperatura de operação entre -40°C a 140°C, para aplicação em sistemas de gerenciamento térmico de veículos automotores, híbridos e elétricos.

### 2. Imagens da autopeça e/ou desenho esquemático:



### 3. Aplicação do item nacional:

Bomba d'água elétrica auxiliar de corrente contínua, para aplicação em sistemas de gerenciamento térmico em veículos automotores, híbridos e elétricos.